



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 октября 2025 года.
2. Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь - сентябрь 2025 года.
3. Динамика сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на инфраструктуре железнодорожного транспорта Российской Федерации за январь - сентябрь 2025 года.
4. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - сентябрь 2025 года на железнодорожных путях общего пользования.
5. Динамика сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на путях необщего пользования железнодорожного транспорта Российской Федерации за январь - сентябрь 2025 года.
6. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - сентябрь 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования.
7. Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь - сентябрь 2025 года.
8. Профилактические мероприятия на железнодорожных переездах за январь - сентябрь 2025 года
9. Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - сентябрь 2025 года.
10. Динамика непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь - сентябрь 2025 года.
11. Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий за январь - сентябрь 2025 года
12. Крушение 12.01.2025 на станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
13. Крушение 08.03.2025 на пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

14. Крушение 15.03.2025 на перегоне Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
15. Крушение 21.05.2025 на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
16. Крушение 31.05.2025 на перегоне Пильшино – Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
17. Крушение 01.06.2025 на перегоне Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
18. Авария 27.06.2025 на станции Промышленная пути необщего пользования АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к станции Олёкма Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
19. Авария 20.07.2025 на пути необщего пользования ООО «РИ-ИНВЕСТ», примыкающего к железнодорожной станции Тюмень-Северная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
20. Крушение 19.08.2025 на перегоне Стульнево - Большой Токмак ФГУП «Железные дороги Новороссии».
21. Авария 28.08.2025 на пути необщего пользования ООО «Регион», примыкающем к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
22. Крушение 14.09.2025 на перегоне Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
23. Крушение 14.09.2025 на станции Семрино Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
24. Крушение 19.09.2025 на перегоне Беленькая – Путевой Пост 139 км Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
25. Крушение 26.09.2025 на переезде 439 км пк 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 октября 2025 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 1 октября 2025 года

Всего – **14** транспортных происшествий, из них:

Крушений - 11:

10 – на пути общего пользования;

1 – на пути необщего пользования.

Аварий - 3:

3 – на пути необщего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 1 октября 2025 года

В результате транспортных происшествий: погубило **12** человек, из них:

- **6** работников железнодорожного транспорта;
- **6** пассажиров;

4 человека получили тяжкий вред здоровья, из них:

- **1** работник железнодорожного транспорта;
- **3** пассажира.

Выполнение индикатора Дашборда 2.0:

- количество пассажиров, погибших в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров) – $(6/985242586) \cdot 100000000 = 0,608$ (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)

Повреждено подвижного состава:

148 единиц, в том числе:

93 единицы за пределами целесообразности ремонта;

55 единиц в пределах целесообразности ремонта.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте за январь - сентябрь 2025 года



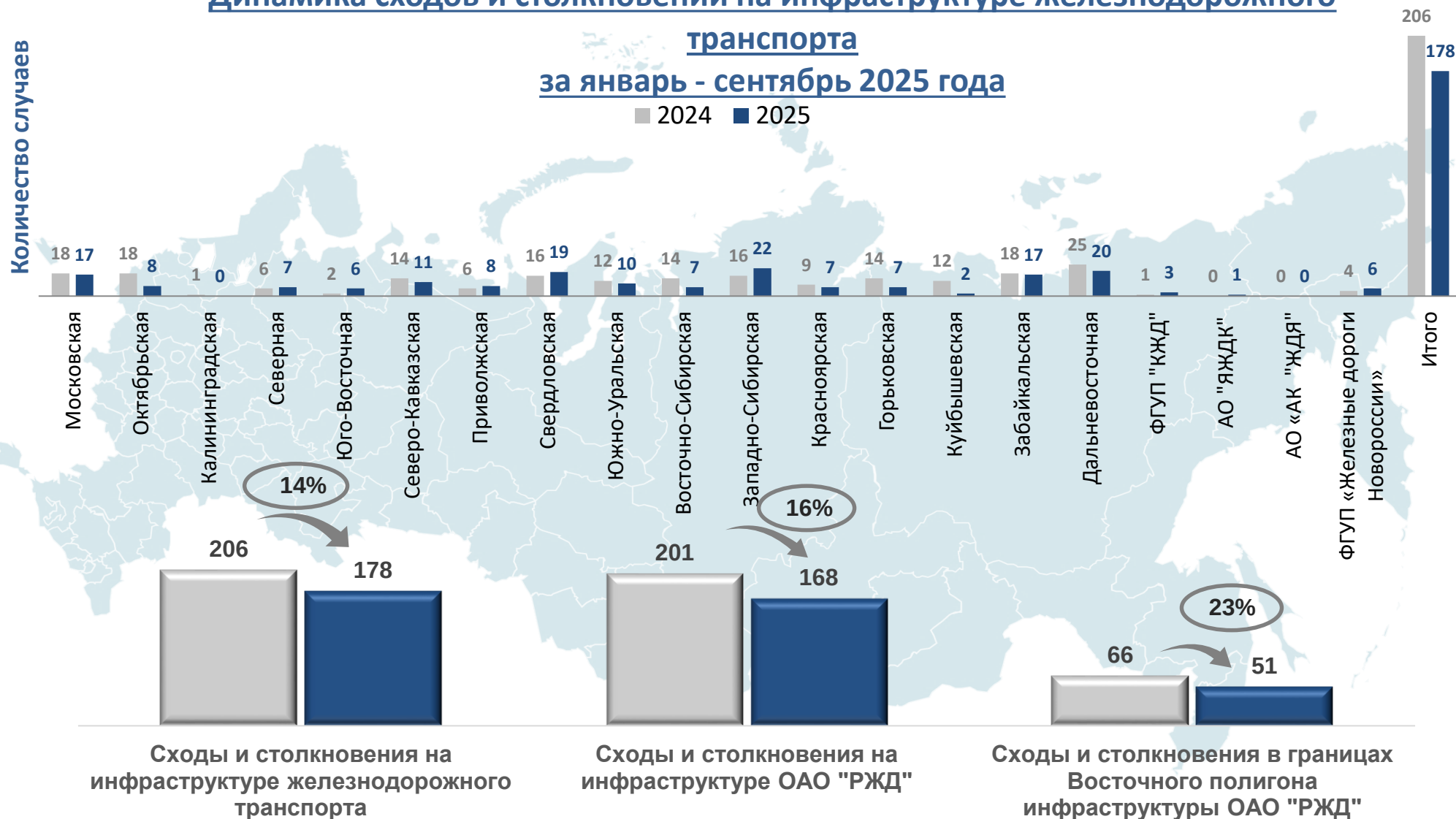


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика сходов и столкновений на инфраструктуре железнодорожного транспорта

за январь - сентябрь 2025 года

■ 2024 ■ 2025



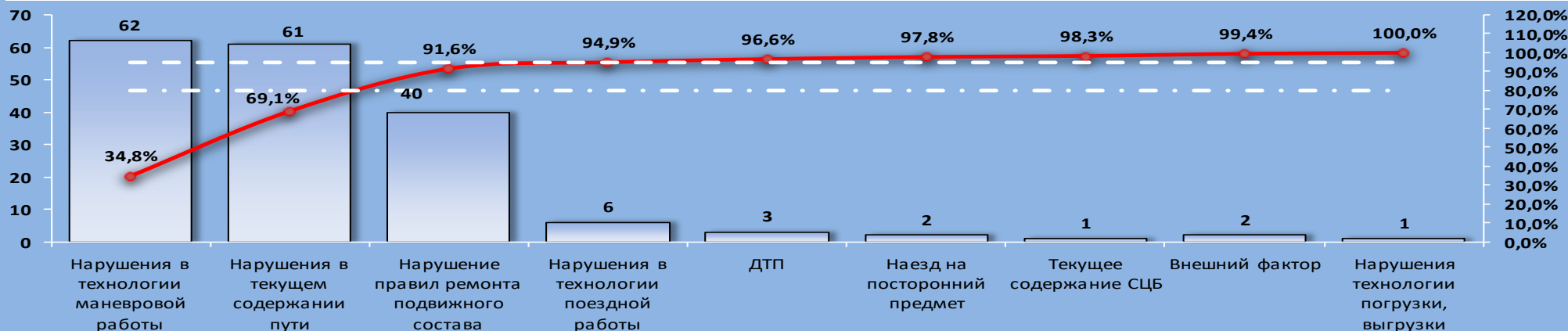


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - сентябрь 2025 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 01.10.2025)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях общего пользования		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
							Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1	Нарушения в технологии маневровой работы	62	34,8%	34,8%	80,0%	95,0%	А	91,6%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2	Нарушения в текущем содержании пути	61	34,3%	69,1%	80,0%	95,0%			
3	Нарушение правил ремонта подвижного состава	40	22,5%	91,6%	80,0%	95,0%			
4	Нарушения в технологии поездной работы	6	3,4%	94,9%	80,0%	95,0%	В	6,2%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
5	ДТП	3	1,7%	96,6%	80,0%	95,0%			
6	Наезд на посторонний предмет	2	1,1%	97,8%	80,0%	95,0%			
7	Текущее содержание СЦБ	1	0,6%	98,3%	80,0%	95,0%	С	2,2%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
8	Внешний фактор	2	1,1%	99,4%	80,0%	95,0%			
9	Нарушения технологии погрузки, выгрузки	1	0,6%	100,0%	80,0%	95,0%			
итого:		178	100,0%					100,0%	





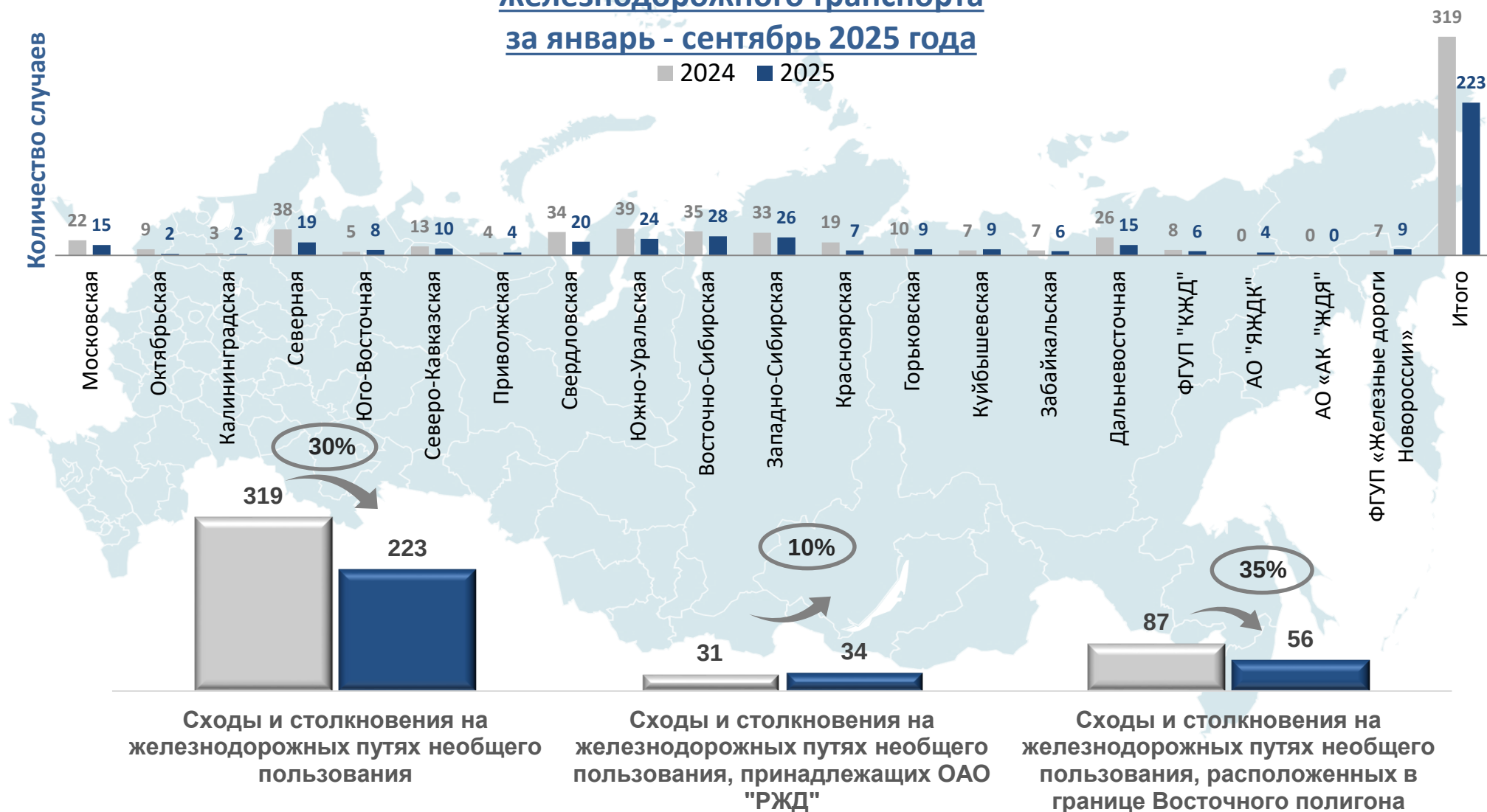
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика сходов и столкновений на путях необщего пользования

железнодорожного транспорта

за январь - сентябрь 2025 года

■ 2024 ■ 2025



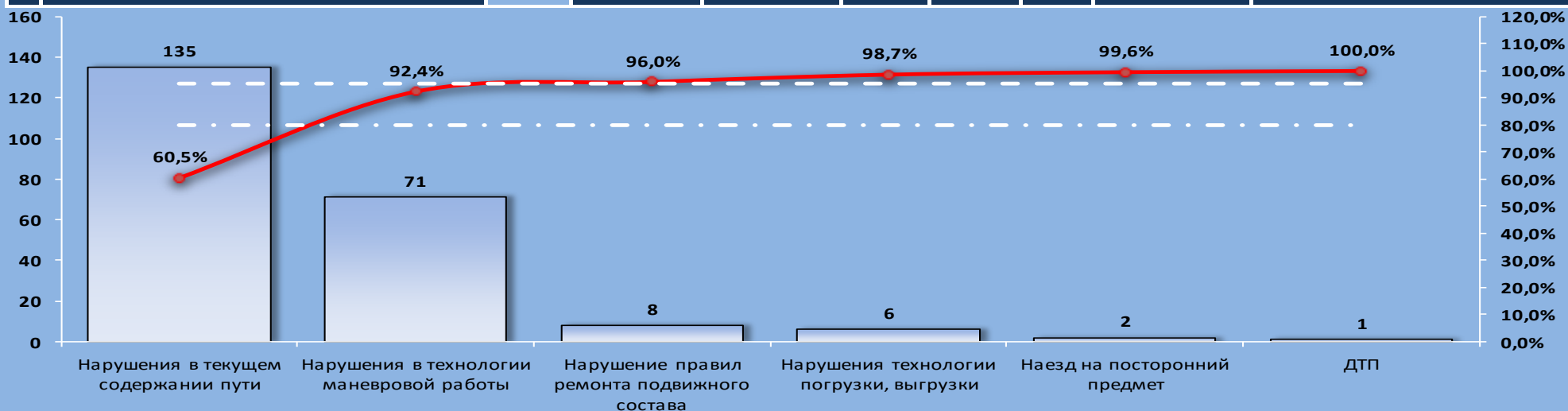


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - сентябрь 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 01.10.2025)

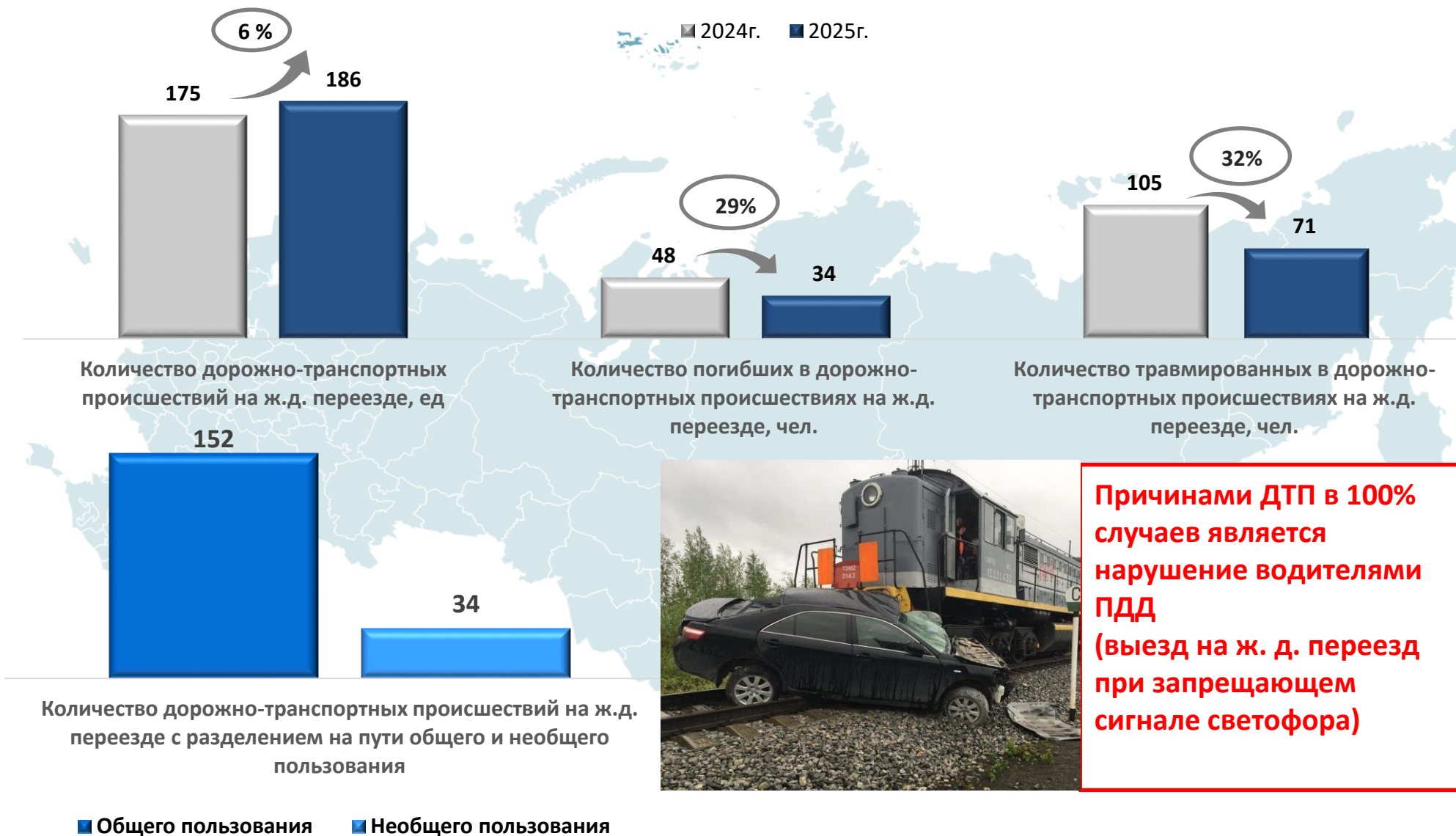
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
							Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1	Нарушения в текущем содержании пути	135	60,5%	60,5%	80,0%	95,0%	А	92,4%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2	Нарушения в технологии маневровой работы	71	31,8%	92,4%	80,0%	95,0%			
3	Нарушение правил ремонта подвижного состава	8	3,6%	96,0%	80,0%	95,0%	В	6,3%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4	Нарушения технологии погрузки, выгрузки	6	2,7%	98,7%	80,0%	95,0%			
5	Наезд на посторонний предмет	2	0,9%	99,6%	80,0%	95,0%	С	1,3%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
6	ДТП	1	0,4%	100,0%	80,0%	95,0%			
итого:		223	100,0%					100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь - сентябрь 2025 года

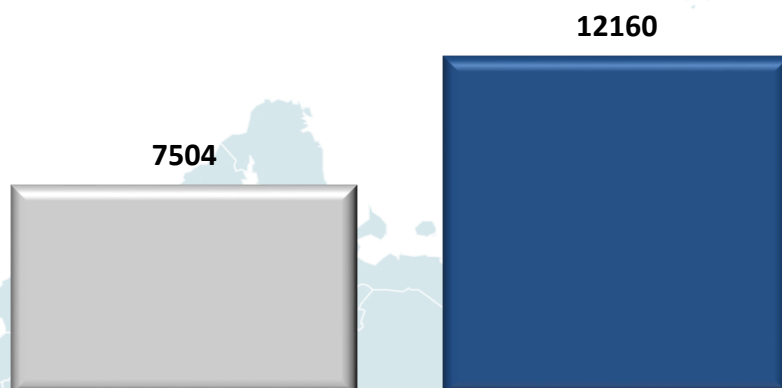




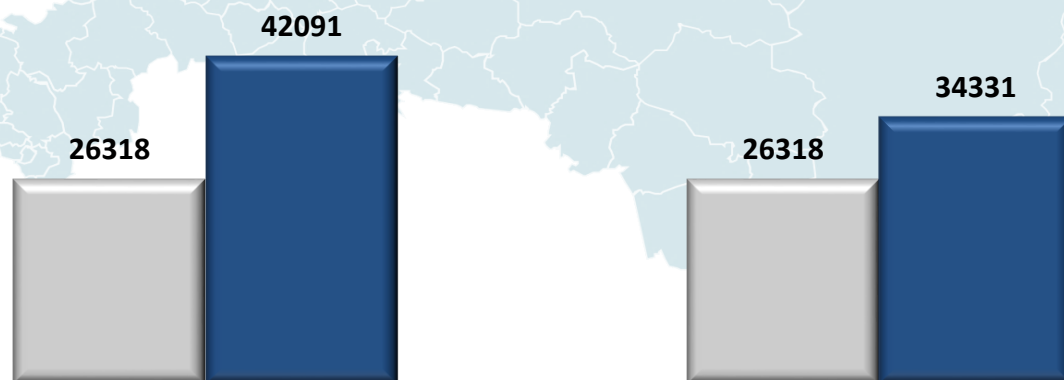
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Профилактические мероприятия на железнодорожных переездах за январь - сентябрь 2025 года

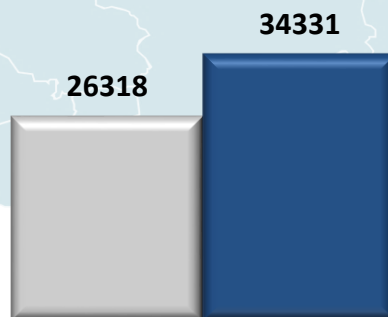
■ 2024г. ■ 2025г.



Количество осматриваемых ж.д. переездов, ед



Количество выявленных нарушений на ж.д. переездах, ед



Количество устраненных нарушений на ж.д. переездах по состоянию на 01.09.25 г, ед

Профилактические мероприятия при проведении комиссионного обследования ж.д. переездов

- ✓ **1992** предостережений объявлено
- ✓ **2487** консультирований проведено
- ✓ **2655** информирований проведено
- ✓ **2** профилактических визита проведено
- ✓ Поддержана инициатива ОАО «РЖД» о закрытии **16** ж.д. переездов





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - сентябрь 2025 года

Наименование показателя		Единица измерения	9 мес. 2025	9 мес. 2024	к 2024 г., +/- кол-во	+/- к 2024 г., %
1	Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	769	901	-132	-15
2	из них детей до 18 лет	человек	57	64	-7	-11
3	в том числе:	человек				
4	на путях станций	человек	284	317	-33	-10
5	на путях перегонов	человек	393	463	-70	-15
6	в пределах пассажирских платформ	человек	92	121	-29	-24
7	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
8	в том числе по причине:	человек				
9	хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	597	732	-135	-18
10	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	130	127	3	2
11	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	28	31	-3	-10
12	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	3	7	-4	-57
13	по прочим причинам	человек	11	4	7	175
14	Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	372	376	-4	-1
15	из них детей до 18 лет	человек	47	35	12	34
16	в том числе:	человек				
17	на путях станций	человек	134	146	-12	-8
18	на путях перегонов	человек	168	165	3	2
19	в пределах пассажирских платформ	человек	70	65	5	8
20	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
21	в том числе по причине:	человек				
22	хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	280	293	-13	-4
23	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	46	39	7	18
24	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	24	19	5	26
25	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	10	8	2	25
26	по прочим причинам	человек	12	17	-5	-29



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Непроизводительный травматизм на железнодорожном транспорте



Непроизводительный травматизм несовершеннолетних граждан до 18 лет на железнодорожном транспорте





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

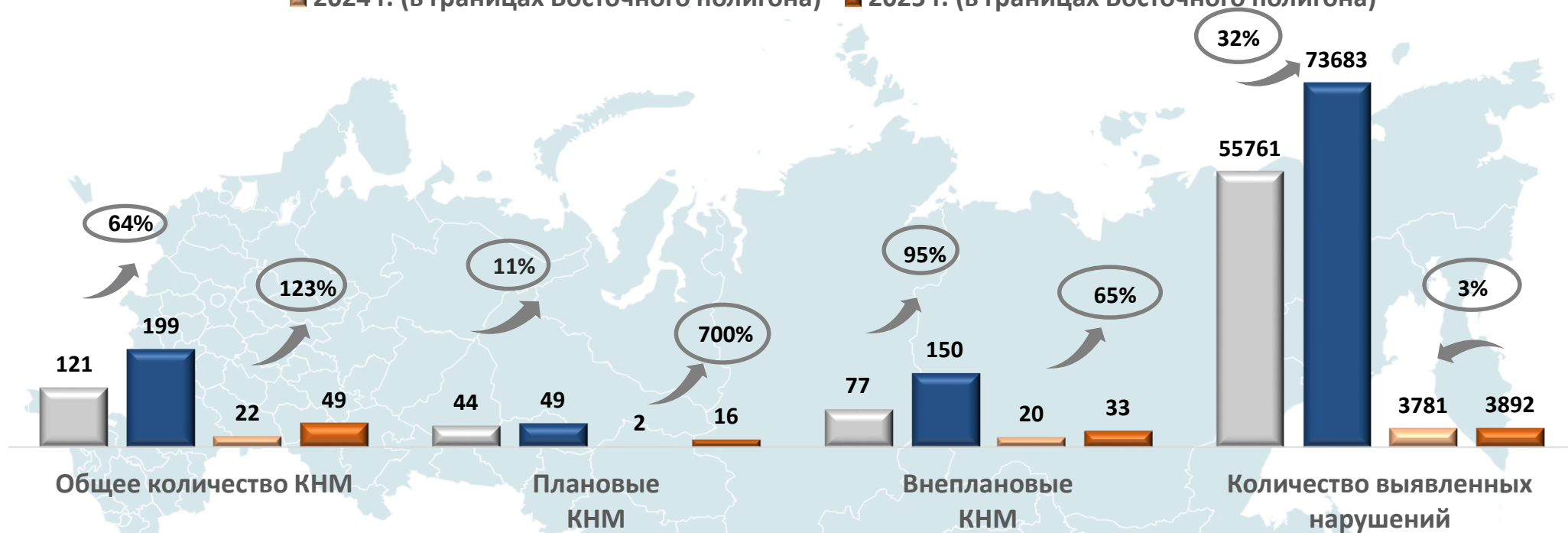
Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий за январь - сентябрь 2025 года

■ 2024 г.

■ 2025 г.

■ 2024 г. (в границах Восточного полигона)

■ 2025 г. (в границах Восточного полигона)





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сибирский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

12.01.2025 года в 18 часов 23 минуты (МСК) на 1342 км ПК 4 II-го пути станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при скорости 68 км/ч из-за срабатывания тормозов допущена остановка грузового поезда №2393 (состав 68 вагонов, вес 1674 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом ВЛ85 № 2195. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 22 порожних полувагонов (с 10 по 30 и 42 вагоны с головы поезда (из них 19 вагонов на боку, 2 вагона в сходе 1 тележкой, 1 вагон в сходе 2-мя тележками).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, нарушен габарит по соседнему пути.

Повреждено: 20 вагонов до степени исключения из инвентарного парка, 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 160 метров железнодорожного пути, 4 стрелочных перевода, 2 мачтовых светофора, 50 метров контактного провода, пролетные строения мостов (по I главному пути пролетное строение не пригодно к дальнейшей эксплуатации и не подлежит восстановлению, по 9 пути повреждены отдельные элементы).

Задержано: 4 пассажирских поезда на 43 часа 24 минуты, 7 грузовых поездов на 30 часов 58 минут.

Причиной транспортного происшествия явилось перекачивание левого колеса 2-й колесной пары 1-ой по ходу движения тележки грузового вагона № 64397557 на головку рельса в результате обезгруживания левой стороны тележки из-за возникновения не погашенных извилистых движений 1-й тележки (обусловленных наличием 1-й колесной пары с осевым биением колеса, изношенным подпятником местом под чашу, изношенным на грани предельных значений колпаком скользуна ВМ 003.000), что привело к последующим повышенным поперечным перемещениям тележки и перевалке кузова вагона, вследствие нарушения АО «НПК Уралвагонзавод» при изготовлении грузового вагона № 64397557 **п. 4 ст. 4 Технического регламента таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011**, в части обеспечения исправного технического состояния грузового вагона по прочности, устойчивости и техническому состоянию, при котором обеспечивается безопасное движение поездов.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

08.03.2025 года в 08 марта 2025 года в 09 часов 00 минуты (МСК) на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы (вагонами вперед) допущено столкновение маневрового состава с грузовым автомобилем.

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью составителя поездов АО «Уралпромжелдортранс» (впоследствии скончался в больнице).

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение водителем грузового автомобиля пунктов **15.2 и 15.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

15.03.2025 в 06 часов 47 минут (МСК) на 7588 км ПК 6 второго главного пути перегона Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании со скоростью 47 км/час сдвоенного грузового поезда № 9608/9598 (состав 142 вагона, вес 13915 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозами ЗЭС5К № 983, № 1006) допущен сход 2-й и 3-й секций электровоза № 1006 (поезд № 9598) и 28 головных вагонов – груз уголь (из них 19, с 10 по 28 – на боку) с их выходом в габарит нечетного пути, последующим столкновением с составом встречного поезда № 2873 (состав 70 вагонов, вес 1697 тонн, вагонов с ОГ нет), следовавшим по первому пути и сходом первой тележки первой секции электровоза ЗЭС5К № 1214 поезда № 2873.

В результате схода погибших нет, легкие травмы получил машинист поезда № 2873.

Повреждено: 18 вагонов до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, электровоз ЗЭС5К № 1006 в объеме текущего ремонта ТР-3, головная секция электровоза ЗЭС5К № 1214 в объеме капитального ремонта, 743 метра железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явилось поперечное отжатие головки рельса с последующим провалом внутрь колеи колеса бустерной секции ведомого электровоза ЗЭС5К № 1006 вследствие воздействия боковой силы от колес колесных пар на рельсы, возникшей в момент действия максимальной продольной силы в поезде при несоответствии техническим характеристикам 21 гидравлического гасителя колебаний, по причине нарушения Улан-Удэнским ордена Ленина локомотивово-вагоноремонтным заводом – филиалом АО «Желдорреммаш» при проведении 22.02.2025 среднего ремонта электровозу ЗЭС5К № 1006 требований **ч. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части несоответствия прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям ремонтной документации.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Южный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

21.05.2025 в 21 час 12 минут (МСК) на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда №3049 (состав 55 вагонов, вес 5145 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозом 1,5ВЛ80С № 1699/1151), при скорости 14 км/ч допущен сход 7-ми вагонов (с 5-ого по 11-й, из них 7-ой на бок).

В результате схода погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря груза – пшеница, общей массой 301200 кг.

Повреждено: 2 вагона до степени исключения, 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 50 метров железнодорожного пути, 1 стрелочный перевод.

Причиной транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95726881, что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95726881, их перекаату через упорную нитку кривой, с последующим сходом, вследствие нарушения АО «Тихвинский вагоностроительный завод» **п. 15 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011**, в части не выдержки воздействия и нагрузки на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации, **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации**, в части несоответствия подвижного состава требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства по эксплуатации № 1310.00.00.000. «Вагон-хоппер для зерна модель 19-9870-01», в части необеспечения гарантийного срока эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95726881 до первого планового ремонта.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

31.05.2025 в 22 час 35 минут (МСК) на 43 км ПК 1 перегона Пильшино-Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено падение пролетного строения автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь, с последующим столкновением с ним пассажирского поезда № 86 сообщением Климов – Москва Пассажирская Киевская (состав 11 вагонов, населенность 378 пассажиров, в т.ч. 14 детей до 18 лет, из них 4 ребенка до 5 лет), что привело к сходу тепловоза и первых трех пассажирских вагонов (из них локомотив, 1 и 2 пассажирские вагоны на бок).

В результате транспортного происшествия 7 человек погибло (в том числе 1 работник ОАО «РЖД» и 6 пассажиров), получили травмы различной степени тяжести 128 человек (3-м пассажирам причинен тяжкий вред здоровью, 19 человек получили травмы средней степени тяжести (из них 6 работников ОАО «РЖД»), 106 человек получили травмы легкой степени тяжести (из них 18 работников ОАО «РЖД»). Нарушены условия жизнедеятельности людей, прекращено автомобильное сообщение через автомобильный мост, расположенный на трассе А-240. Полный перерыв движения на перегоне Пильшино – Выгоничи составил 23 часа 25 минут.

Повреждено: локомотив до степени исключения, 3 пассажирских вагона до степени исключения, 8 пассажирских вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 30 метров железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами автомобильного моста трассы федерального значения А-240.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

01.06.2025 в 2 часа 21 минуту (МСК) на 46 км ПК 10 перегона Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено обрушение пролетного строения железнодорожного моста, что привело к сходу в грузовом поезде № 9314 тепловоза 2ТЭ10МК № 680 (с падением головной секции локомотива на автомобильную дорогу и последующим возгоранием) и 3-х головных вагонов.

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью машиниста тепловоза, помощник машиниста и дублер помощника машиниста получили травмы легкой степени тяжести. Условия жизнедеятельности людей не нарушены.

Повреждено: локомотив до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 2 пролетных строения путепровода разрушено полностью, подферменный блок № 4 промежуточной стоечной опоры №1, промежуточная стоечная опора № 2 разрушена полностью, береговой устой, 147 м рельсо-шпальной решетки.

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного путепровода.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

27.06.2025 в 23 часа 30 минут (МСК) на станции Промышленная пути необщего пользования АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», примыкающей к станции Олёкма Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровой работы на пути № 7, в результате несанкционированного приведения в движение машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» локомотива ТЭМ2 № 0382, допущено его лобовое столкновение с локомотивом ТЭМ2 № 6414 маневрового состава, следующего с группой из 13 порожних вагонов, с последующим сходом одной колесной пары локомотива ТЭМ2 № 0382.

В результате столкновения погибших и пострадавших нет.

Локомотивы ТЭМ2 № 0382 и ТЭМ2 № 6414 повреждены в объеме капитального ремонта.

Причиной транспортного происшествия явилось приведение в движение локомотива ТЭМ2 № 0382 машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», находящегося на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения, без команды руководителя маневров.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

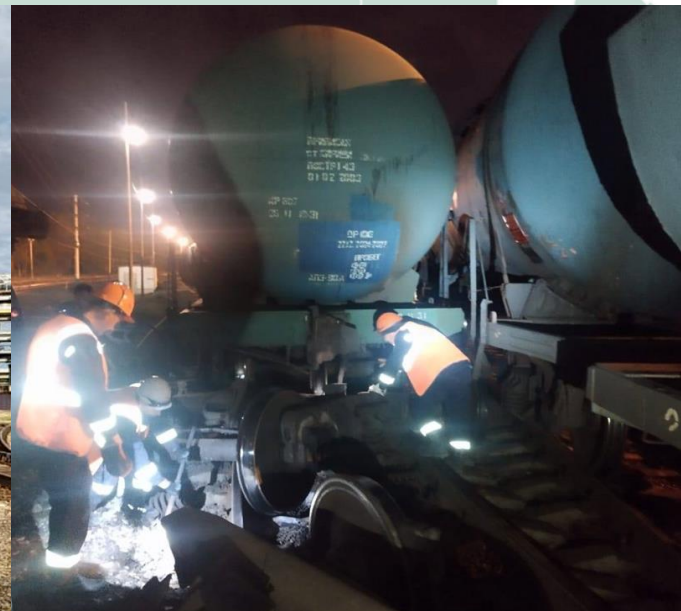
20.07.2025 года в 22 часа 00 минут (МСК) при производстве маневровых передвижений на железнодорожном пути необщего пользования ООО «РИ-ИНВЕСТ», примыкающем к железнодорожной станции Тюмень-Северная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на стрелочном переводе допущено боковое столкновение маневрового железнодорожного подвижного состава, состоящего из 40 вагонов (цистерны, груз – дистиллят нефти) под управлением машиниста ООО «РИ-ИНВЕСТ» на тепловозе ТЭМ2 № 1759, с другим маневровым железнодорожным подвижным составом, состоящим из 30 вагонов (цистерны, груз – дистиллят нефти) под управлением машиниста этого же предприятия на тепловозе ТЭМ2 № 4006, с последующим сходом двух вагонов, один из них на бок.

В результате столкновения погибших и пострадавших нет, потери груза не допущено.

Повреждено: 1 вагон в объеме капитального ремонта, 2 вагона в объеме деповского ремонта, 3 вагона в объеме текущего ремонта.

Причиной транспортного происшествия явился выезд без команды руководителя маневров маневрового состава с локомотивом ТЭМ2 № 1759 под управлением машиниста ООО «РИ-ИНВЕСТ» на маршрут следования маневрового состава с локомотивом ТЭМ2 № 4006 под управлением машиниста этого же предприятия с последующим боковым столкновением вагонов на стрелочном переводе № 5а.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Южный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

19.08.2025 года в 05 часов 25 минут (МСК) на 72 км ПК 10 перегона Стульнево-Большой Токмак ФГУП «Железные дороги Новороссии» при следовании поезда № 3601 (секция локомотива 2ТЭ116-1634А (в голове поезда), секция локомотива 2ТЭ116-1634Б (в хвосте поезда), в составе 24 груженых вагона и 4 порожних вагона, вес 2004 т, 112 осей) допущен сход с рельсов 13-ти вагонов, из них 10 с опрокидыванием на бок и сходом хвостовой секции локомотива 2ТЭ116-1634Б. Сход с рельсов железнодорожного подвижного состава допущен на скорости движения 70 км/ч.

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено: 1 секция тепловоза в объеме капитального ремонта, 10 вагонов до степени исключения, 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

28.08.2025 года в 22 часа 38 минут (МСК) на пути необщего пользования ООО «Регион», примыкающем к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги, при производстве маневровых передвижений маневрового состава (локомотивом ТГМ4 № 2919 и 11 грузовых вагонов) на путях необщего пользования ООО «ЖБИ-74» под управлением машиниста ООО «ЖБИ 74» допущено несанкционированное движение маневрового состава (локомотивом ТГМ4-2919 и 11 грузовых вагонов) с последующим столкновением с двумя вагонами, находящимися на пути необщего пользования ОАО «Регион». В результате столкновения допущен сход 4 вагонов и локомотива.

В результате столкновения травмы легкой степени тяжести получил машинист локомотива.

Повреждено: 1 локомотив и 2 вагона объеме капитального ремонта, 2 вагона в объеме текущего ремонта.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение составителем поездов ООО «ЖБИ-74» порядка производства маневровой работы, в части не включения и опробования тормозов всей группы вагонов в маневровом составе.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Северо-Западный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

14.09.2025 в 03 часа 01 минуту (МСК) на 95 км ПК 7-8 первого главного пути перегона Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда № 2409 (66 вагонов, вес 1736 тонн, вагонов с опасными грузами нет) с тепловозом серии 2ТЭ116 № 1719 приписки ООО «БТС» под управлением локомотивной бригады ООО «БТС-Локомотивные решения» в составе машиниста Корочкина Р.В. и помощника машиниста Мисецкого Н.А. в режиме тяги при скорости 72 км/час (допустимая скорость 80 км/час) и наличии зеленого огня на локомотивном светофоре из-за возникновения инцидента «В» применено экстренное торможение.

В результате схода погибших и пострадавших нет, потери груза не допущено.

Повреждено: локомотив серии 2ТЭ116 № 1719 в объеме среднего ремонта, 19 грузовых вагонов до степени исключения, один вагон в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Северо-Западный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

14.09.2025 в 08 часов 09 минут (МСК) на 44 км ПК 8 первого главного пути железнодорожной станции Семрино Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании поезда № 4301 (одиночный локомотив) под управлением машиниста-инструктора эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Варшавский Октябрьской дирекции тяги Донцова Д.А., привлеченного к работе в качестве машиниста, при зеленом огне блока индикации КЛУБ-У и скорости следования 160 км/ч (при допустимой не более 80 км/ч), допущен сход тепловоза серии ТЭП70БС № 362, приписки этого же депо, всеми колесными парами с последующим опрокидыванием на правую по ходу движения сторону. В результате схода был травмирован машинист инструктор, который в последствии скончался в скорой помощи. Повреждено: локомотив ТЭП-70 № 362 до степени исключения.

Причиной транспортного происшествия явилось превышение машинистом-инструктором эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Варшавский Донцовым Д.А. допустимой скорости движения локомотива серии ТЭП70БС № 362, установленной приказом начальника Октябрьской железной дороги от 25 июня 2025 г. № ОКТ-56.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

19.09.2025 в 14 часов 22 минуты (МСК) на 138 км ПК 5 нечетного пути перегона Беленькая – Путьевой Пост 139 км Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании хозяйственного поезда № 8254 с тепловозом 2ТЭ10М № 1279 (выполнение работ по капитальному ремонту пути), при скорости 37,5 км/ч (при допустимой скорости 40 км/ч) в режиме выбега допущен сход укладочного крана УК-25/25 № 49 и трех вагонов №№ 42285577, 42259499, 42316521 (1-й вагон по ходу движения – роликовая платформа, 2-й и 3-й вагоны по ходу движения – платформы с унифицированным съемным оборудованием груженные рельсошпальной решеткой).

В результате схода смертельно травмировано 3 монтера пути и 6 работников получили легкие телесные повреждения.

Повреждено: укладочный кран УК-25/25 №49 в объеме текущего ремонта ТР-1, вагоны №№ 42285577, 42259499, 42316521 в объеме деповского ремонта.

Причиной транспортного происшествия явилась не своевременная дача команды на остановку хозяйственного поезда со стороны руководителя работ Шильникова Е.А., что при отсутствии ограждения места производства работ по ремонту пути привело к сходу подвижного состава и последующему травмированию работников, находившихся на путеукладочном кране и грузовом вагон-платформе хозяйственного поезда № 8254.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

26.09.2025 в 07 часов 34 минуты (МСК) на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником переезде 439 км ПК 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2657 (36 вагонов, вес 3166 тонн, 12 вагонов с ОГ – с 1-го по 12-й, груз бензин моторный, АК 305) с грузовым автомобилем марки MAN с полуприцепом под управлением гражданина Российской Федерации Новикова В.А. 1973 года рождения, с последующим сходом тепловоза 3М62у № 074 (на бок) и сходом 18 вагонов №№ 51383016, 50162668, 57112963, 57501298, 50038702, 57519894, 53966685, 57008831, 50214584, 51813665, 54244058, 50773886, 98405681, 98408685, 55090328, 98405673 (на бок), вагон № 92665504 в сходе всеми колесными парами, вагон № 55867485 сход одной тележкой.

В результате схода машинист тепловоза и помощник машиниста получили травмы легкой степени тяжести, водитель автомобиля погиб.

Допущено возгорание груза в 12-ти вагонах бензин моторный и в 5-ти вагонах лесоматериалы.

Повреждено: тепловоза 3М62у № 074 поврежден до степени исключения, 17 вагонов повреждены до степени исключения, один вагон поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явился выезд автомобиля марки MAN государственный регистрационный номер M032EY 67RUS на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

